

## KORRIGERING – NOTER

### SIDA

- 14 ...järnvägsdepan i Tula.<sup>1</sup>  
 ...segeflygklubb i Tula.<sup>2</sup>  
 ...de mest aktiva medlemmarna.<sup>3</sup>
- 18 ...sovjetiska offensiven på Nordkalotten.<sup>4</sup>  
 ...från två flygeskadrar.<sup>5</sup>  
 ...och 17 st I-16-jaktmonoplan.<sup>6</sup>
- 19 ...15. jaktflygregementet (2. AE/15. IAP).<sup>7</sup>
- 20 ...biträdande stabchef i Nordflottan.<sup>8</sup>
- 33 ...inledande fasen av defensiva strider.<sup>9</sup>  
 ...Kriget på Nordkalotten var hårt.<sup>10</sup>
- 34 ...I-15bis och 35/29 stycken SB.<sup>11</sup>  
 ...och 11/9 bombflygplan av modell SB.<sup>12</sup>  
 ...på en flyghöjd av upp till 9 000 meter.<sup>13</sup>  
 ...över 37/32 MBR-2 och 7/5 GST.<sup>14</sup>
- 35 ...tyska flygplan i denna sektor till 400.<sup>15</sup>
- 36 ...i cockpiten på ett av flygplanen.<sup>16</sup>  
 ...i mindre grupper, över Kolafjorden.<sup>17</sup>
- 37 ...landade igen redan klockan 19.30.<sup>18</sup>  
 ...Vi behöver många sådana 'falkar'.<sup>19</sup>
- 38 ...träffade Safonovs egen maskin.<sup>20</sup>
- 39 ...Nordflottan och Nordfronten.<sup>21</sup>
- 40 ...Rovaniemi- och Luostari-områdena.<sup>22</sup>  
 ...flygfält kunde inte lokaliseras.<sup>23</sup>  
 ...ovanför flygfältet vid Luostari.<sup>24</sup>
- 41 ...varvid 130 fiendeflygplan förstördes.<sup>25</sup>
- 42 ...raketsprojektiler i luftstrid.<sup>26</sup>  
 ...Safonov tilldelats Röda fanans Orden.<sup>27</sup>
- 43 ...och av en Me 109 den 3 juli.<sup>28</sup>
- 45 ...nästan vingspets vid vingspets.<sup>29</sup>
- 46 ...och två kvinnliga soldater sårades.<sup>30</sup>
- 47 ...hans flygplan träffades av en bomb.<sup>31</sup>  
 ...i sittbrunnen på sin I-16 på marken.<sup>32</sup>  
 ...vid tyska bombanfall.<sup>33</sup>
- 48 ...skador av varierande grad.<sup>34</sup>
- 50 ...fiendeplan med denna maskin.<sup>35</sup>
- 51 ...underlöjtnant Maksim Vinitjenko.<sup>36</sup>
- 52 ...alla Nordflottans jaktpiloter.<sup>37</sup>  
 ...en Ju 87 och två Me 109.<sup>38</sup>  
 ...kulhål i mitten av den ena vingen.<sup>39</sup>
- 53 ...fem flygplanen landade säkert.<sup>40</sup>  
 ...gjorde det omöjligt att lokalisera detta.<sup>41</sup>
- 54 ...och fänrik Mahlkuch (14./JG 77).<sup>42</sup>
- 55 ...Rudolf Methke, och togs tillfånga.<sup>43</sup>  
 ...Det var hans trettonde uppdrag.<sup>44</sup>
- 57 ...från luftbevakningen SniS.<sup>45</sup>  
 ...operationen mot Vajenga.<sup>46</sup>
- 58 ...redovisa någon nedskjutning.<sup>47</sup>
- 70 ...fyra Ju 88, en Ju 87 och två Me 109.<sup>48</sup>  
 ...men det kunde enkelt bytas ut.<sup>49</sup>  
 ...ytterligare fyra Ju 88 i grupp.<sup>50</sup>
- 71 ...och sexton personer sårades.<sup>51</sup>  
 ...Messerschmitt Me 110.<sup>52</sup>  
 ...fem kilometer öster om Vajenga-1.<sup>53</sup>  
 ...genom att utnyttja terrängen.<sup>54</sup>

### SIDA

- 76 ...mot grusvägar och frontlinjerna.<sup>55</sup>
- 78 ...nedskjutna fiendeplan av olika typer.<sup>56</sup>
- 80 ...infanteridivisionen – inalles 6 500 man.<sup>57</sup>
- 81 ...med den nödvändiga försiktigheten.<sup>58</sup>
- 83 ...jaktplan över sovjetiskt territorium.<sup>59</sup>
- 84 ...skjutit ned tolv fiendeflygplan.<sup>60</sup>  
 ...Boris Safonov 149 striduppdrag.<sup>61</sup>
- 89 ...maskiner sattes in i striderna.<sup>62</sup>
- 91 ...gav en maxhastighet på 448 km/h.<sup>63</sup>
- 92 ...och sex UTI-4.<sup>64</sup>  
 ...modellerna 5 och 10.<sup>65</sup>
- 93 ...jaktflygplanen i detta område.<sup>66</sup>  
 ...ett rekyltryck på 3,06 kilo.<sup>67</sup>
- 97 ...och därefter gett sig av in i diset.<sup>68</sup>
- 98 ...tre slags offensiva uppdrag.<sup>69</sup>
- 99 ...och en tvåmotorig "Focke-Wulf".<sup>70</sup>
- 101 ...den 26 september 1941.<sup>71</sup>
- 105 ...sydlig vind, 6–8 m/sek.<sup>72</sup>
- 106 ...återvändande endast en Ju 88.<sup>73</sup>  
 ...stridsuppdrag den 31 december.<sup>74</sup>
- 107 ...16 personliga luftsegrar och en i grupp.<sup>75</sup>  
 ...ett annat antal.<sup>76</sup>
- 110 ...Till slut enades vi om tio dagar.<sup>77</sup>
- 127 ...till ett gardesregemente.<sup>78</sup>
- 128 ...tio SB, åtta II-4 och en TB-3.<sup>79</sup>
- 130 ... (WNr. 142038 och WNr. 142055).<sup>80</sup>
- 132 ...konstant jaktspärr över Kolafjorden.<sup>81</sup>
- 133 ...och en andra blev svårt skadad.<sup>82</sup>  
 ...försök att behaga sina fångvaktare.<sup>83</sup>
- 134 ...nedskjutningar och tre i grupp.<sup>84</sup>  
 ...inom en radie av 100 sjömil.<sup>85</sup>
- 135 ...och gardeskaptan Pavel Orlov.<sup>86</sup>
- 137 ...liksom Orlov och jag ...<sup>87</sup>  
 ...opererade på en annan radiofrekvens.<sup>88</sup>
- 138 ...och gick i strid med dessa 89  
 ...piloten räddades och fördes till sjukhus.<sup>90</sup>  
 ...som störtade brinnande i havet.<sup>91</sup>
- 139 ... den här dagen förlorade tre Ju 88.<sup>92</sup>
- 142 ...3 Hurricane nedskjutna.<sup>93</sup>  
 ...som 5 Me 109 och 2 Me 110.<sup>94</sup>  
 ...varsin Hurricane i den luftstriden.<sup>95</sup>
- 143 .. och tolken svarade jakande.<sup>96</sup>
- 147 ...Nedslaget i vattnet observerades.<sup>97</sup>  
 ...vek Hurricane av med rökutveckling.<sup>98</sup>
- 148 ... (pilot Uffz Ludolf Schmitz).<sup>99</sup>  
 ...ett stridsuppdrag den 18 maj 1943.<sup>100</sup>  
 ...Tomahawkplanet slagit ned i vattnet.<sup>101</sup>
- 149 ...att återvända till konvojen.<sup>102</sup>  
 ...nedslagsplats nåddes. Inget funnet.<sup>103</sup>
- 161 ...att av sett tre Ju 87 störta.<sup>104</sup>
- 162 ...avrättades den 8 augusti samma år.<sup>105</sup>
- 164 ...understöd – det är vår styrka.<sup>106</sup>
- 165 ...tillfogas vi svåra förluster.<sup>107</sup>